Vorteile Südring

  SüdRing verläuft ausschliesslich auf Diepoldsauerboden
• Starker positiver Einfluss auf öV ,Langsamverkehr, Agglo Grundsätze/Prizipien
• Kiestransporte nur auf dem SüdRing
• Knoten Autobahnanschluss A13 /Schrägseilbrücke wird entlastet
• Rietbrücke für Langsamverkehr ,
• Zentrum Diepoldsau wird aufgewertet
• Defacto: Autobahnzusammenschluss Süd A13 (CH)/A14(A)
• Kosten: Kantonsstrasse 80 kmh. SüdRing erfüllt kant. Vorgaben !!!!
• Bau SüdRing : zukunftorientiertes Projekt

  Kostengünstigste Variante ,
• Kurze Realisierungszeit , Kein Risiko
• Trennwirkung durch Strassen eliminiert (nur Werkseinfahrten, Landw. Betriebe)
• Vorprojekt kann sofort starten - Diepoldsau gibt mit Kanton Vorgehen vor
• Unfälle werden durch Schnellstrasse stark gesenkt ( s. Verkehrsunfallstatistik)
• Strassenverlauf kann min. 4 m vertieft ausgeführt werden, mit gefordertem Minimalem
Abstand zu Grundwasserspiegel, Landflächenverbrauch minimiert.
• Grundwasser wird nicht tangiert
• Verkehrslärm : max. möglicher Abstand zu Siedlungsgebiet
• Zentrumsgestaltung kommt zum tragen ( 2030: 40 % von Verkehrsaufkommen als reiner Internverkehr /hausgemacht )
• Zuverlässigkeit des Verkehrs wird gesteigert (Knoten vor Schrägseilbrücke entlastet)
• Strassenverlauf lässt eine Integration Veloweg ( sogar breiter,Schnell-Veloweg) zu
• Kompletter Bau ohne Einschränkung des täglichen Verkehrs , öV,LV, Betriebszufahrten
• Keine Eingriffe in die bestehenden Wege, Geh-u.Aufenthaltsorte am Wasser (Uferweg)
• Minimaler Eingriff in Wald/Heckengebiete, Möglichkeiten zur Ersatzaufforstung

Standort Diepoldsau wird aufgewertet, erholsamste Gemeinde
• Umfahrung lässt Diepoldsau zusammenwachsen
• Überlastung der Kreuzungen behoben, Verkehr verflüssigt.
• Boden ist grösstenteils im Besitze Ortsgemeinde Diepoldsau
• Strassenverlauf betrifft keine Moorlandschaften, Biotope
• Material für Dammschüttungen vor Ort.
• Industriegebiete ausserhalb Siedlungsgebiete ansiedeln (s.Mobilität St. Galler Rheintal)
• Strassenverlauf behindert die landwirtschaftliche Nutzung nicht (Werkseinfahrten)
• Nimmt Rücksicht auf Rhesiprojekt
• Nimmt Rücksicht auf künftige Kiesentnahme im Rhein
• SüdRing allf.Anschluss ab neuer Brücke an A13 möglich
• allf. Anschluss Hohenems : minimalster zusätzlicher Flächenbedarf
• Realisierung innerhalb CH-Gebiet: 8-12 Jahre (s. Netzstrategie S.65) besser, früher möglich 2026